

Failure of airbags and three-point seat belts of motor vehicles, premium as well as top premium cars in multi-collision, exemplified by an accident outside the city of Idstein on Sept. 09, 01

26

* 5 years old.

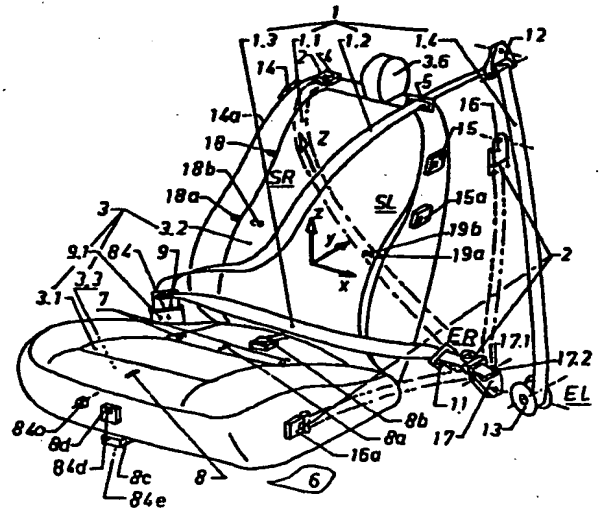
During two minor lateral collisions, described by the attached police report and Fig., a 34 year-old belted female driver of Ford Mondeo, registered in Oct. 14, 1996, was submarining (slipping downward) under her seat belt till her car offset crashed at angle of 20° into a bus, thus resulting in intrusion of the steering into the car compartment, fracturing her knees, when crashing into parts thereof, and significantly reducing the distance of her head to the deflated airbag, great force of which fractured her head and intruded her face plane into her skull.

These severe injuries were reported to me by police officer POK Kluthe. A 12-litre Volvo airbag, has an energy of a 900 kg heavy car at the travelling speed of 5 kph. See EP 844 939 B1. That 50-litre Ford airbag yielded four-fold energy, which is able to crush the head into pieces. I presume she suffer brain damages for a long period, *if not for the rest of her life*, in response to oscillating whiplash, great impact energy and no blood supply during the impact and oscillation up to, I presume, 15 milliseconds due to very high blood pressure in veins.

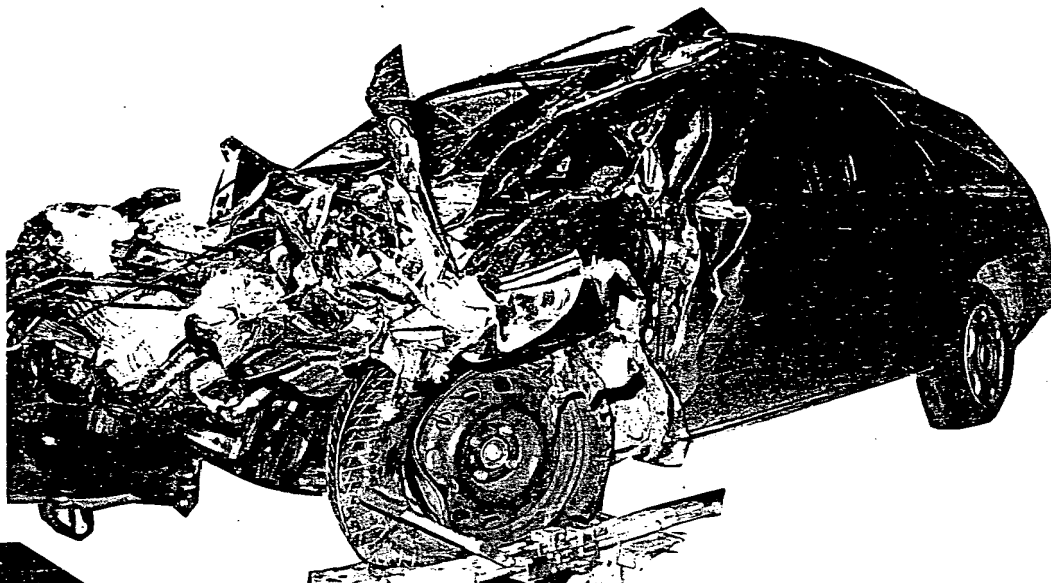
To adapt the deployment of two-stage front airbags, side airbags and tubular head airbags to the impact condition and to monitor the position of the driver to the steering wheel, a control device is recently installed in Mondeo or Jaguar. However, it is incapable of calculating the yaw-, pitch- and roll-acceleration, oscillation of the head during the first and second collision, submarining, reduction of the distance between the head and the intruding steering wheel and the deformation of conventional seat and floor rails with open profile, the stiffness of which is far less than that of the patented seat and floor rails with closed profile ref. to DE 19549378 C2. The collapse of conventional seat and floor rails results in seat detachment.

Submarining has occurred in real-world front as well as rear collisions! I own another photos of this Ford Mondeo and other cars. The passenger protection of brand-new premium as well as brand-new top premium cars has totally failed too in real-world multi-collisions! Ref. to DE 43 36 351 A1 Roger Daniel from Ford Corp. has invented a slidable pan (42) to intercept a passenger submarining in a rear collision, during which his knees and feet are broken. EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2) proposes a measure, far cheaper and more effective than the prior art

(Volvo/Renault/Saab/Opel), to provide the lap belt portion (1.3) with at least one movable latch plate (11, 25), subdividing it into two belt portions (1.3R, 1.3L), which restrain both thighs of the passenger upon plug-in connection of the latch plate (11, 25) with an additional buckle assembly (7, 8, 8a to 8d), which is arranged in or to the seat cushion (3.1, 3.1a to 3.1d) and can be connected to energy absorbers ref. to DE 197 58 497 C2 to gradually absorb great energy and dampen oscillation in any accident!



Great force of the deflated airbag fractures the head of the 34-year old female driver, whose knees are broken, and further intrudes her face plane into her skull. Horrible according to the Police Officer POK Kluthe



blood traces on the hull of airbag



blood traces on the hull of airbag

Dienststelle Polizeipräsidium Westhessen PD Rheingau-Taunus, PSt. Idstein Gerichtsstr. 3, 65510 Idstein Tel.: (06126) 93 94 -0 FAX: -15	An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft 65189 Wiesbaden	Eingangsstempel 34 SV gühr 26.09.01
Tgb. Nr.: II-652/01		Tatbestands <input checked="" type="checkbox"/> Protokollaufnahme <input type="checkbox"/> RB Krs Gem 439008
Unfallart Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. i. ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input checked="" type="checkbox"/> einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> Unfall anderer Art <input type="checkbox"/>		
Behördenkennung (Dienststellen-Nr.) 13 176 18 Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) 26 09 01 Unfallzeit (h/min) 09 00		
Anzahl der Beteiligten 02 Getötete 01 Schwer-verletzte 01 Leicht-verletzte 01 Gesamtsachschaden (volle DM) 130 000 Alkohol-einwirkung <input type="checkbox"/> Kfz nicht fahrbereit <input checked="" type="checkbox"/> Gefahrgut <input type="checkbox"/> § 142 StGB <input type="checkbox"/>		
Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) Gemarkung 65510 Idstein, B 275,		
innerorts = 1 <input checked="" type="checkbox"/> Fahrt-richtung 2 Ordn.-Nr. 01 aufsteigend = 1 <input checked="" type="checkbox"/> Straßen-schlüssel 15 23 Haus-Nr. 24 27		
Straße 1: Klasse B Nr. 275 km 0,800 NK-Kurzform 058 Stations-km 56 60		
Straße 2: Klasse <input type="checkbox"/> Nr. <input type="checkbox"/> KB <input type="checkbox"/>		
Unfall-kateg. <input type="checkbox"/> Unfall-typ <input type="checkbox"/> Sonder-erhebung <input type="checkbox"/> Unfallfolge 1 6 8 F Sondermerkmal <input type="checkbox"/> gesteckt <input type="checkbox"/>		
Unfallhergang: Ordn. Nr. (ggf. Handskizze) 01: <i>Frontal</i> 02: <i>Bus</i>		
Besonderheiten der Unfallstelle Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> Fußgängerüberweg (Z.293) <input type="checkbox"/> Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> Haltestelle <input type="checkbox"/> Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/>		
Lichtzeichenanlage in Betrieb <input type="checkbox"/> außer Betrieb <input type="checkbox"/>		
Geschwindigkeitsbegrenzung 46 48 (durch Z.274/274.1 angeordnet-km/h) <input type="checkbox"/>		
Lichtverhältnisse Tageslicht <input checked="" type="checkbox"/> Dämmerung <input type="checkbox"/> Dunkelheit <input type="checkbox"/>		
Straßenzustand Trocken <input checked="" type="checkbox"/> Naß/Feucht <input type="checkbox"/> Winterglatt <input type="checkbox"/> Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/>		
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn Baum <input type="checkbox"/> Mast <input type="checkbox"/> Widerlager <input type="checkbox"/> Schutzplanke <input checked="" type="checkbox"/> sonstiges Hindernis <input type="checkbox"/> kein Aufprall <input type="checkbox"/>		
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis nr. 01-69 Ordn.-Nr. 01 49 Ordn.-Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis 70-89 Ordn.-Nr. 74 75 76 77		
Sachschaden: ON01: Totalschaden ON02: gesamter Frontbereich, jedoch hauptsächlich links eingedrückt. <i>Off set Kollision 02</i>		
26.09.01 11 POK / PKin (Datum) (Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/-in)		

Verfolgungsbehörde

Dr.-Ing. Gfok Dijen Go
Mehlgrabenstr. 45
D-65510 Idstein
Germany

Infolge des Submarinings tauchte die angeschnallte 34-jährige ON1 durch den Gurt durch, mit der Folge, daß ihre Knie durch starken Aufprall gegen die Fahrzeugteile gebrochen wurden (*Kniefraktur*). Gegenmaßnahmen EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2) und DE 100 10 415 C1.

- Lt. POK Kluthe sei sie 1,70 m groß und erleide Knochenbrüche und eingedrungene Gesichtsfäche. Bedingt durch Intrusion der Lenksäule um 100 mm verkürzte sich der Abstand zwischen dem Airbag und Gesicht. Der 12-l Volvo-Seitenairbag (s. EP 844 939 B1) hat die Energie eines 900 kg Fahrzeuges bei $v = 5 \text{ km/h}$. Dieser 50-l Ford Frontairbag verfügte über mind. vierfache Energie, die die Knochenbrüche und die Intrusion der Gesichtsfäche in den Kopf verursacht hat. Ferner ist ein *Langzeitgehirnschaden* zu befürchten, da das Gehirn wegen starker Pendelbewegung, hoher Aufprallenergie und vor allem wegen Nichtversorgung des Blutes während des Aufpralles bis zu 15 Millisekunden beschädigt ist. Maßnahmen mittels

- DE 197 11 392 C1, die das Versagen des weltberühmten AUDI Procon-ten gemäß DE 38 01 347 C2 bei *Offset Frontkollision* löst, gegen Intrusion der Lenksäule und zur Straffung des Gurtes bei Abbau großer Gurtkraft, Aufprallenergie und Dämpfen starker Schwingung bei *beliebiger Front- oder Heckkollision*. In US Patentschriften erwähnten die Erfinder und Sicherheitsexperten die Vorzüge des AUDI Procon-ten. Leider erkannten sie nicht weitere Nachteile, daß große Gurtkraft nicht abgebaut und starke Schwingung nicht gedämpft wird.
- EP 1 037 773 B1 (DE 197 49 780 C2), EP xxx B1 (DE 197 58 498 C2) und DE 197 58 497 C2 zur Lösung der Probleme der Airbags bei allen Kraftfahrzeugen wie Nichtauslösung, Fehlauslösung, begrenzten Energieabbaues, IQ Reduzierung, Verbrennungen, schwerer/tödlicher Verletzung, u.s.w.
- DE 197 11 392 C1, DE 196 15 985 C1 und DE 196 36 167 C1 zum Abbau großer Aufprallenergie und Dämpfen starker Schwingung bei *beliebiger Front-, Seiten- oder Heckkollision* oder bei *Massenkarambolage*. Bei realen *Frontkollisionen* hat die Restenergie das gewaltsame Öffnen des Kofferdeckels oder der Hecktür sogar der Premium-Fahrzeuge (Photos vorhanden) zur Folge. S. Anlage. Kommt ein Überschlag hinzu, ist mit einem Herausschleudern der Fondinsassen, die aus der Rückhalterung ihrer Dreipunkt-Sicherheitsgurte befreit sind, und mit US-Schadenersatzurteilen, zuletzt 262,5 Mill. \$ zu rechnen.

Dr. -Ing. Giok Djien Go © 09.10.01

Blatt 2		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Beteiligte Personen und Fahrzeuge		176		2609 01		0900	
Familiennamen		Ord.-Nr.	Kind	Ord.-Nr.	Kind	Jugendl.	Heranw.
- auch Geburtsname -		01		02			
Vornamen		Jugendl.	Heranw.	Jugendl.	Heranw.		
Straße, Nr.		15		15			
PLZ, Wohnort		13	18	13	14	15	18
Beruf		BAK		BAK			
Geburtsort		21		21			
Geburtsort		30		30			
Kreis		22		22			
Gesetzliche(r) Vertreter(in), Name		Andrea Charlotte		Anneliese Elfriede			
Straße, Nr.		26		26			
PLZ, Wohnort		24		24			
Art der Verkehrsbeteiligung		27		27			
Tag		Mon	Jahr	Tag	Mon	Jahr	
26		1	66	02	08	47	
Wohnort		Inland	Ausland	Wohnort	Inland	Ausland	
Inland = 1		Ausland = 2		Inland = 1	Ausland = 2		
Staatsang.		Geschlecht		Staatsang.	Geschlecht		
23		männl. = 1	weibl. = 2	23	männl. = 1	weibl. = 2	
24		27	28	24	27	28	
26		29		26	27	28	
27				27			
28				28			
29				29			
30				30			
31				31			
32				32			
33				33			
34				34			
35				35			
36				36			
37				37			
38				38			
39				39			
40				40			
41				41			
42				42			
43				43			
44				44			
45				45			
46				46			
47				47			
48				48			
49				49			
50				50			
51				51			
52				52			
53				53			
54				54			
55				55			
56				56			
57				57			
58				58			
59				59			
60				60			
61				61			
62				62			
63				63			
64				64			
65				65			
66				66			
67				67			
68				68			
69				69			
70				70			
71				71			
72				72			
73				73			
74				74			
75				75			
76				76			
77				77			
78				78			
79				79			
80				80			
81				81			
82				82			
83				83			
84				84			
85				85			
86				86			
87				87			
88				88			
89				89			
90				90			
91				91			
92				92			
93				93			
94				94			
95				95			
96				96			
97				97			
98				98			
99				99			
100				100			

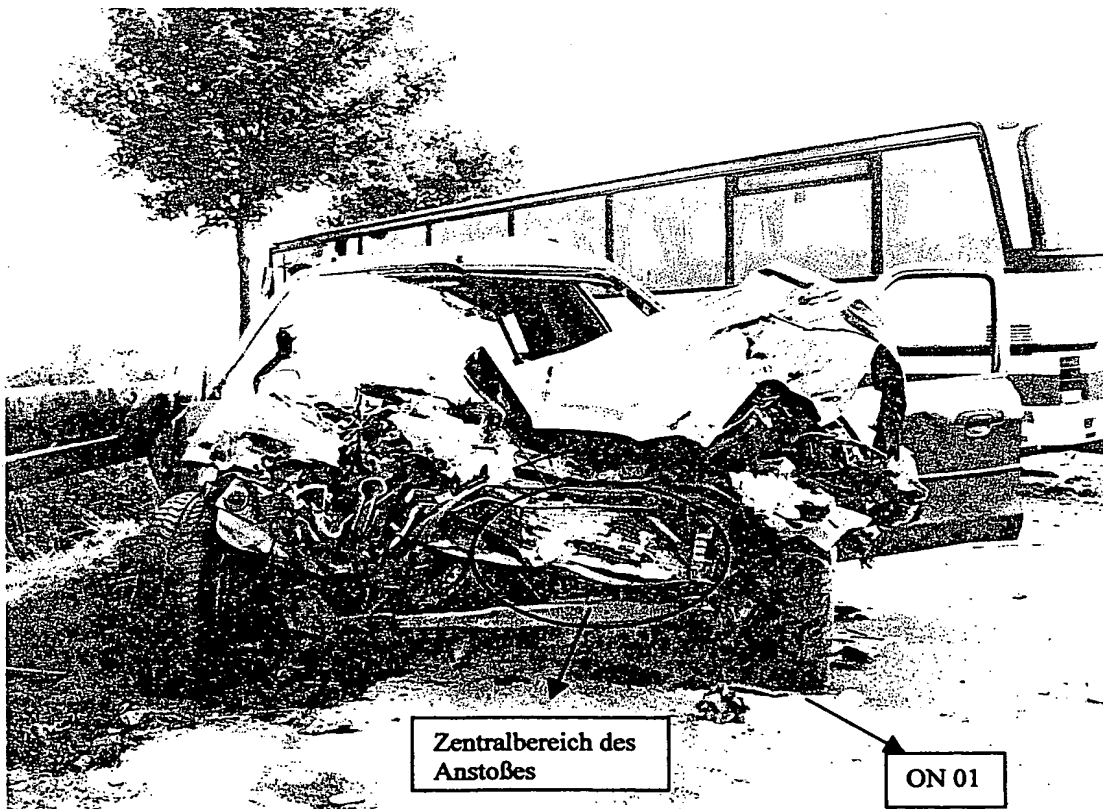
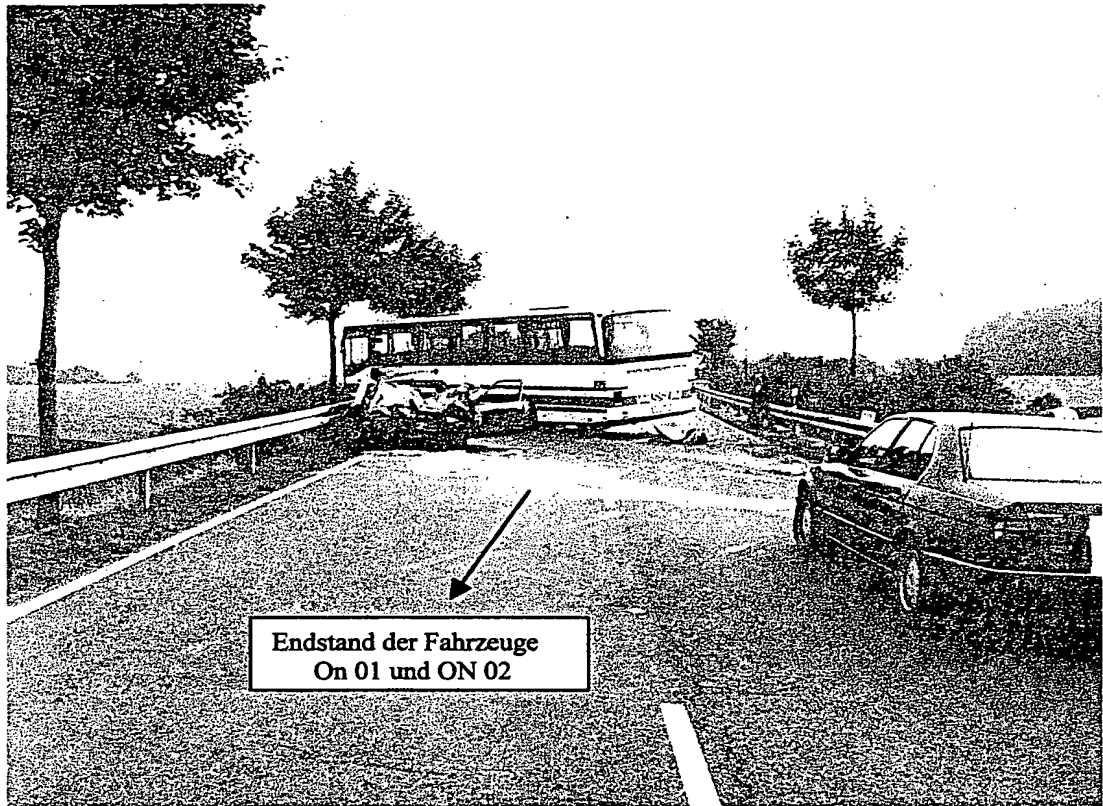
Mühlgrabenstr. 45
D-65510 Idstein
Germany

Submarining

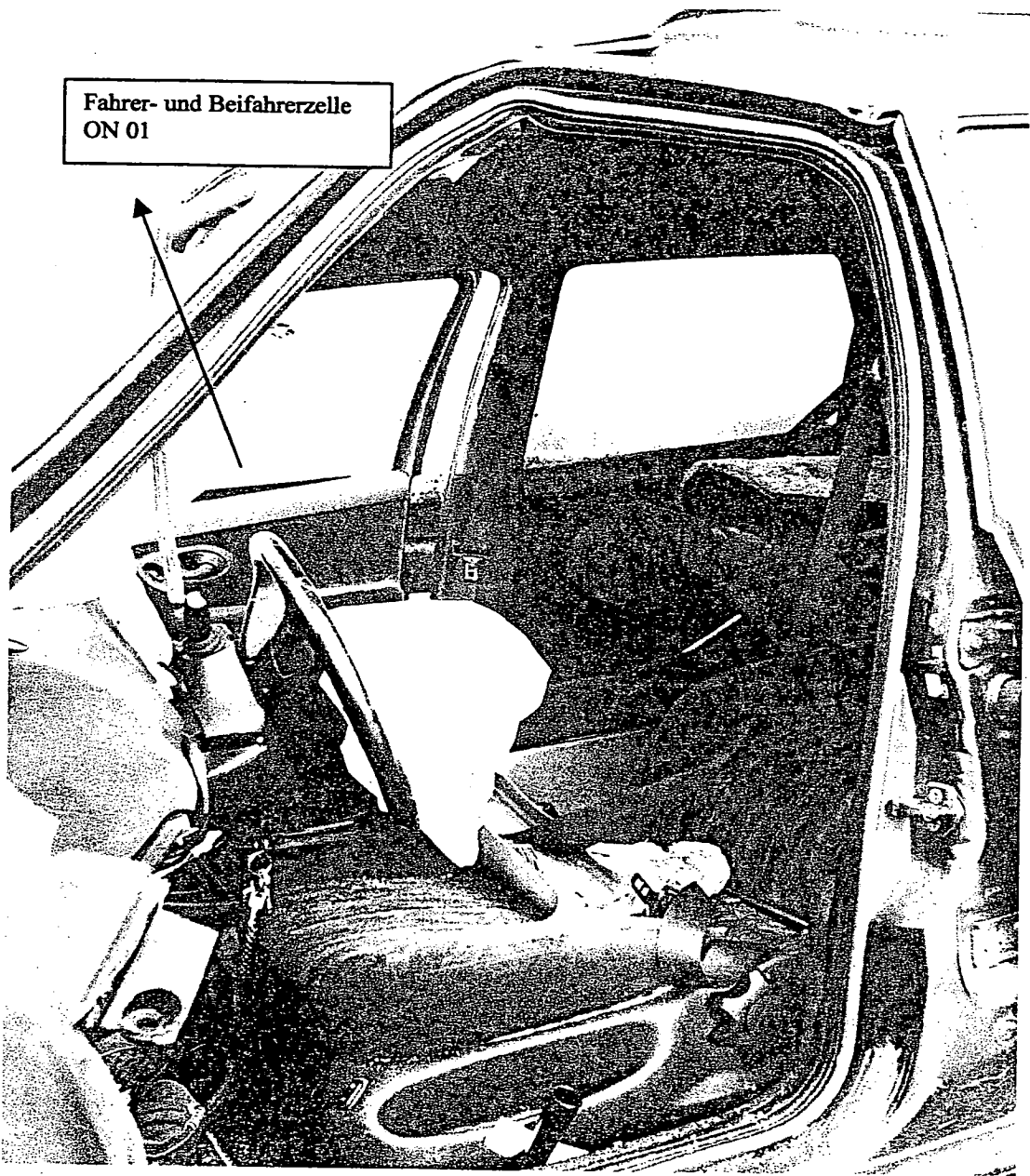
Sachschaden (volle DM)

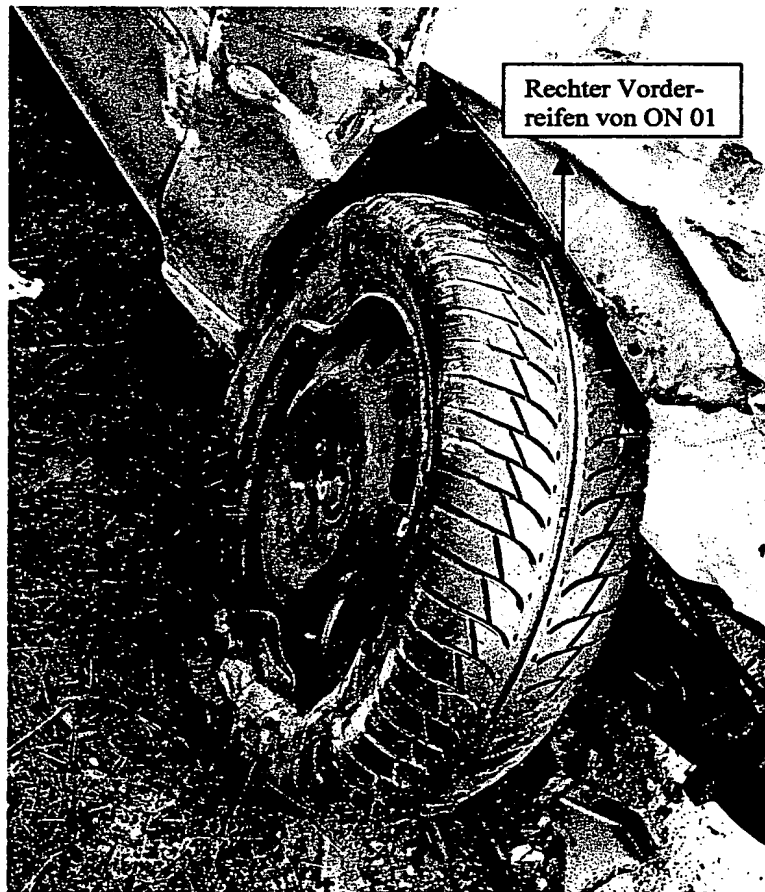
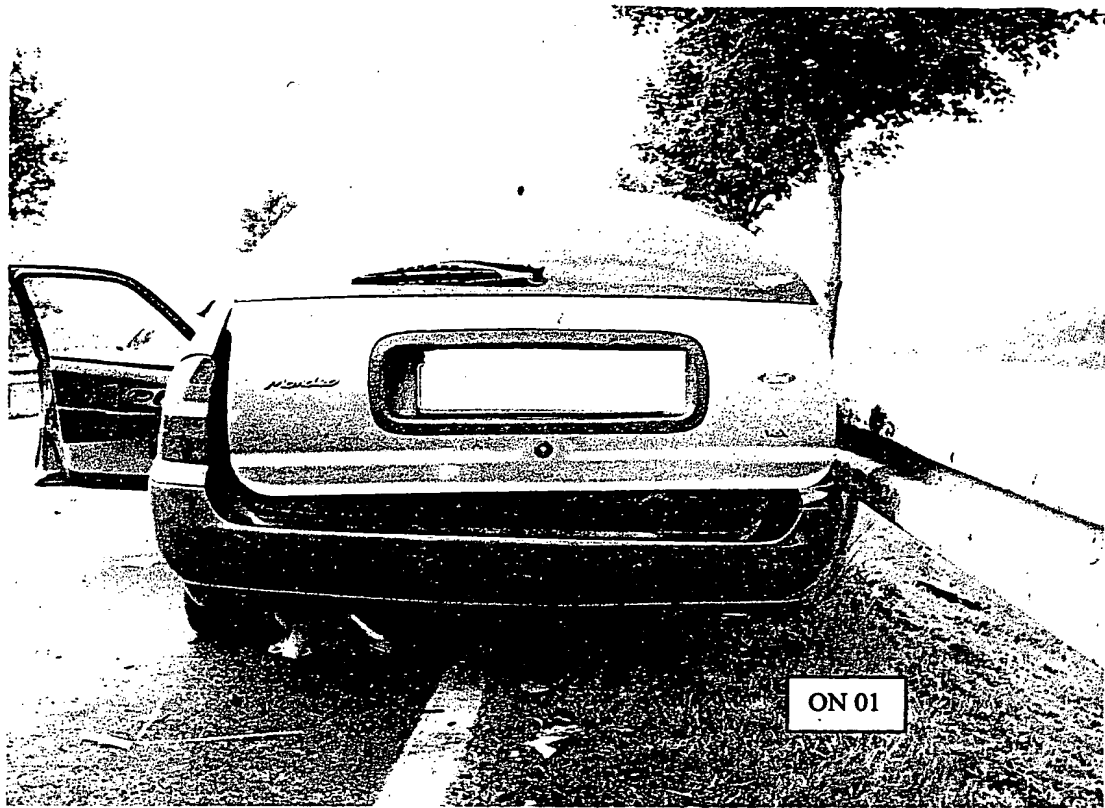
20 000 00

11 000 000

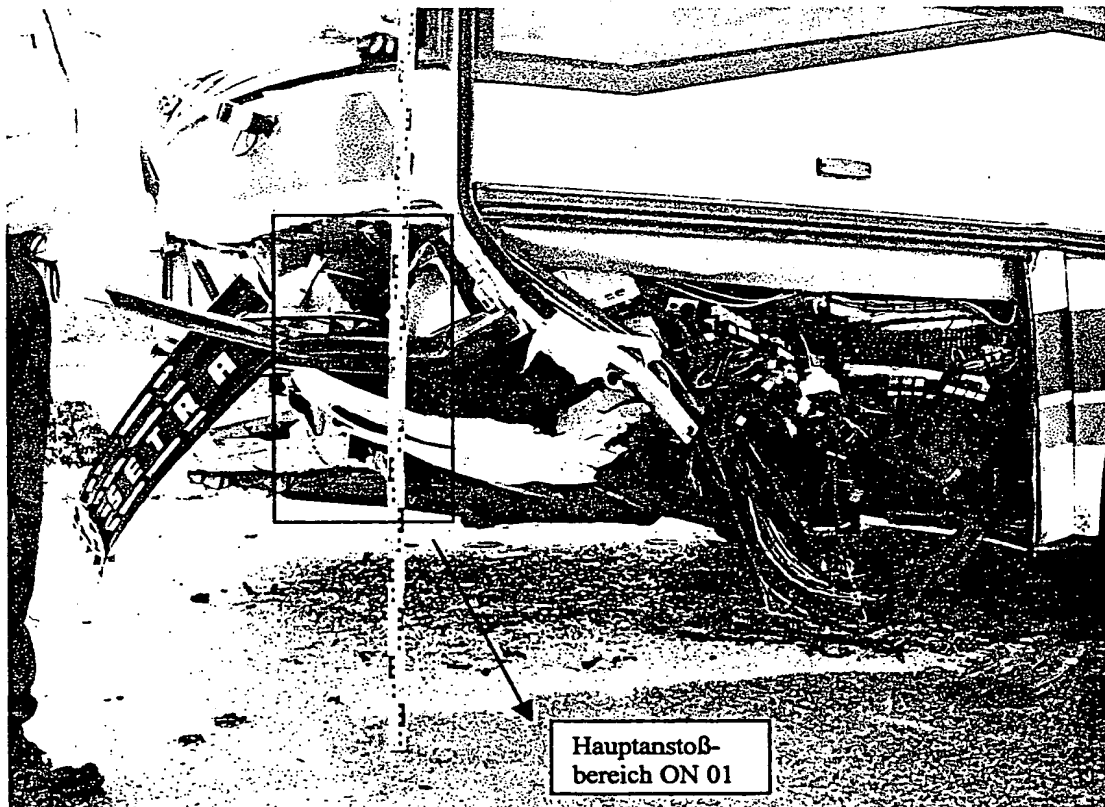
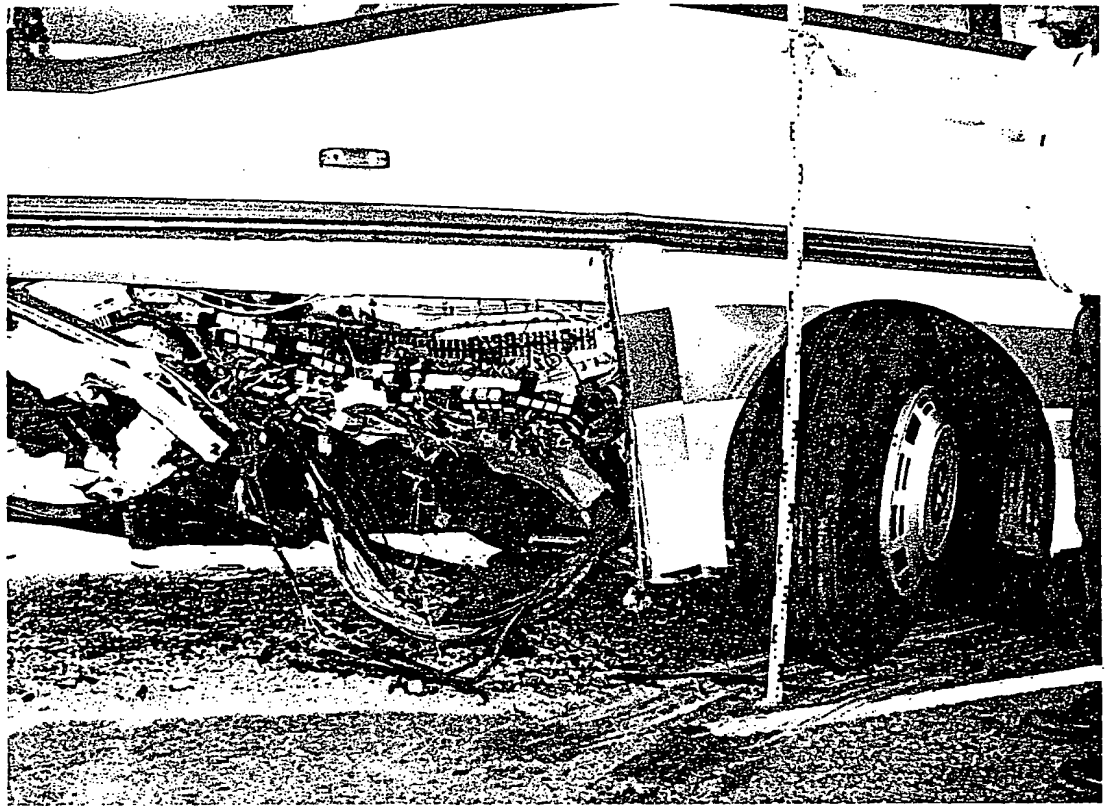


Fahrer- und Beifahrerzelle
ON 01









THIS PAGE BLANK (USPTO)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☒ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)